

Projekt: MŠ Chminianske Jakubovany
Číslo projektu Otis: G3KF413R/01
Dátum: 04.11.2016

Typ zariadenia:	ISO-A
Model:	Malý nákladný výťah so zakázanou prepravou osôb
Nosnosť / počet osôb:	100 kg / -
Rýchlosť:	0,4
Zdvih:	6,75 m
Počet staníc / nástupišť:	3 / 3
Priechodná:	Nie (1 vstup)
Typ riadenia:	Jednoduché tlačítkové – privolanie odoslanie – vonkajšie - mikroprocesorové
Pozícia:	Unit 1
Skupina výťahov:	Simplex - 1 jednotka ve skupine
Pohon:	elektrický trakčný – zachytávače na protiváhu a kabíne nie sú - prevodový, jednorychlostný
Rozmery šachty (š / h):	Min. 1000 mm x 950 mm
Priestory pod šachtou:	WOSAF - výťah nie je vybavený zachytávačmi na kabína a protiváhu (pod šachtou nesmie byť priestor prístupný osobám)
Vyhotovenie šachty (materiál):	murovaná/oplechovaná – zabezpečí stavba – šachta musí spĺňať bezpečnostné požiadavky podľa noriem pre výťahy – nutné vynechať čelnú stenu
Horný prejazd / priehlbeň:	Min. 3000 mm pre výšku kabíny 900 mm / priehlbeň nie je
Nakladacia výška (parapet):	800 mm
..	
Estetika kabíny:	PLATAL – poplastovaný plech – šedý/béžový – možnosť NEREZ brus – vid' príplatok
Rozmery kabíny (š x hl x v):	700 mm x 800 mm x 900 mm – vonkajší (hrubý) rozmer kabíny 660 mm x 760 mm x 880 mm – vnútorný (svetlý - čistý) rozmer kabíny z dôvodu umiestnenia zabezpečovacej tyče v kabíne
Povrch podlahy:	PLATAL – poplastovaný plech – šedý/béžový – možnosť NEREZ brus – vid' príplatok
Vyhotovenie osvetlenia:	Nie je
Otváranie:	3 x zvislo posuvné bariéry (manuálne) – 700 mm x 900 mm (š x v) – dvere FRONT (predný vstup) 3 ks – dvere REAR (zadný vstup) 0 ks
Typ dverí:	Manuálne
Materiál šachtových dverí:	PLATAL – poplastovaný plech – šedý/béžový – možnosť NEREZ brus – vid' príplatok
Materiál kabínových dverí:	Nie sú
Požiarna odolnosť:	EW30

Zoznam signálnych a riadiacich modulov, ktoré sú v cene ponuky:

-

Ostatné technické informácie – pre 1 výťah			
Výkon [kW]	Nominálny prúd [A]	Záberový prúd [A]	Istenie [A]
0,4	2	10,8	16

Prívod el. prúdu: 3X400/230 V 50 Hz

Prostredie pre výťah: Základné prostredie šachty a nástupišť / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C

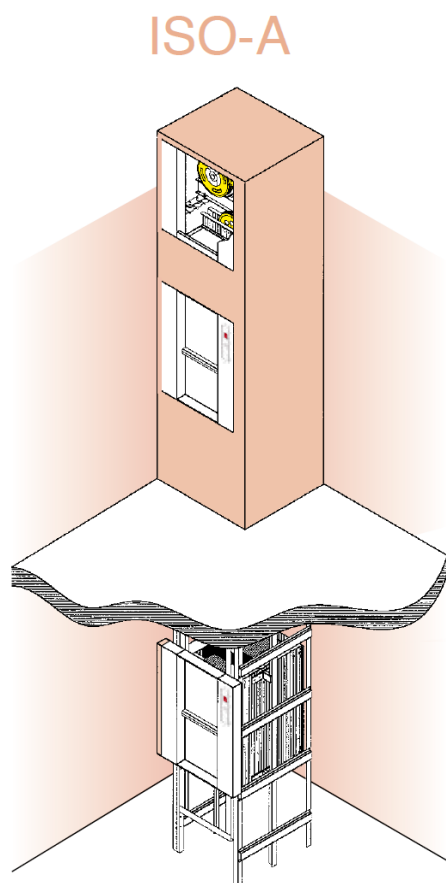
Predný vstup: 0,1,2

Zadný vstup: -

Poznámka: v stanici označenej NIE nemá výťah vstup

Ukazovatele na nástupištiach je vo forme svetelnej signalizácie – výťah v prevádzke.

Bezhalogenová kabeláž: NIE



Projekt: MŠ Chminianske Jakubovany
Číslo projektu Otis: G3KF413R/01
Dátum: 04.11.2016

Typ zariadenia:	ISO-A
Model:	Malý nákladný výťah so zakázanou prepravou osôb
Nosnosť / počet osôb:	100 kg / -
Rýchlosť:	0,4
Zdvih:	3,35 m
Počet staníc / nástupišť:	2 / 2
Priechodná:	Nie (1 vstup)
Typ riadenia:	Jednoduché tlačítkové – privolanie odoslanie – vonkajšie - mikroprocesorové
Pozícia:	Unit 1
Skupina výťahov:	Simplex - 1 jednotka ve skupine
Pohon:	elektrický trakčný – zachytávače na protiváhu a kabína nie sú - prevodový, jednorýchlostný
Rozmery šachty (š / h):	Min. 1000 mm x 950 mm
Priestory pod šachtou:	WOSAF - výťah nie je vybavený zachytávačmi na kabína a protiváhu (pod šachtou nesmie byť priestor prístupný osobám)
Vyhotovenie šachty (materiál):	murovaná/oplechovaná – zabezpečí stavba – šachta musí spĺňať bezpečnostné požiadavky podľa noriem pre výťahy – nutné vynechať čelnú stenu
Horný prejazd / priehlbeň:	Min. 3000 mm pre výšku kabíny 900 mm / priehlbeň nie je
Nakladacia výška (parapet):	800 mm
..	
Estetika kabíny:	PLATAL – poplastovaný plech – šedý/béžový – možnosť NEREZ brus – vid' príplatok
Rozmery kabíny (š x hl x v):	700 mm x 800 mm x 900 mm – vonkajší (hrubý) rozmer kabíny 660 mm x 760 mm x 880 mm – vnútorný (svetlý - čistý) rozmer kabíny z dôvodu umiestnenia zabezpečovacej tyče v kabíne
Povrch podlahy:	PLATAL – poplastovaný plech – šedý/béžový – možnosť NEREZ brus – vid' príplatok
Vyhotovenie osvetlenia:	Nie je
Otváranie:	2 x zvislo posuvné bariéry (manuálne) – 700 mm x 900 mm (š x v) – dvere FRONT (predný vstup) 2 ks – dvere REAR (zadný vstup) 0 ks
Typ dverí:	Manuálne
Materiál šachtových dverí:	PLATAL – poplastovaný plech – šedý/béžový – možnosť NEREZ brus – vid' príplatok
Materiál kabínových dverí:	Nie sú
Požiarne odolnosť:	EW30

Zoznam signálnych a riadiacich modulov, ktoré sú v cene ponuky:

-

Ostatné technické informácie – pre 1 výťah			
Výkon [kW]	Nominálny prúd [A]	Záberový prúd [A]	Istenie [A]
0,4	2	10,8	16

Prívod el. prúdu: 3X400/230 V 50 Hz

Prostredie pre výťah: Základné prostredie šachty a nástupišť / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C

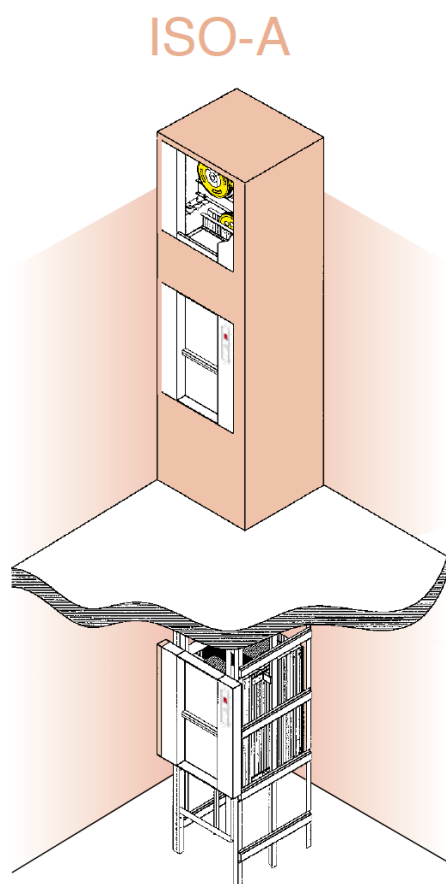
Predný vstup: 0,1

Zadný vstup: -

Poznámka: v stanici označenej NIE nemá výťah vstup

Ukazovatele na nástupištiach je vo forme svetelnej signalizácie – výťah v prevádzke.

Bezhalogenová kabeláž: NIE



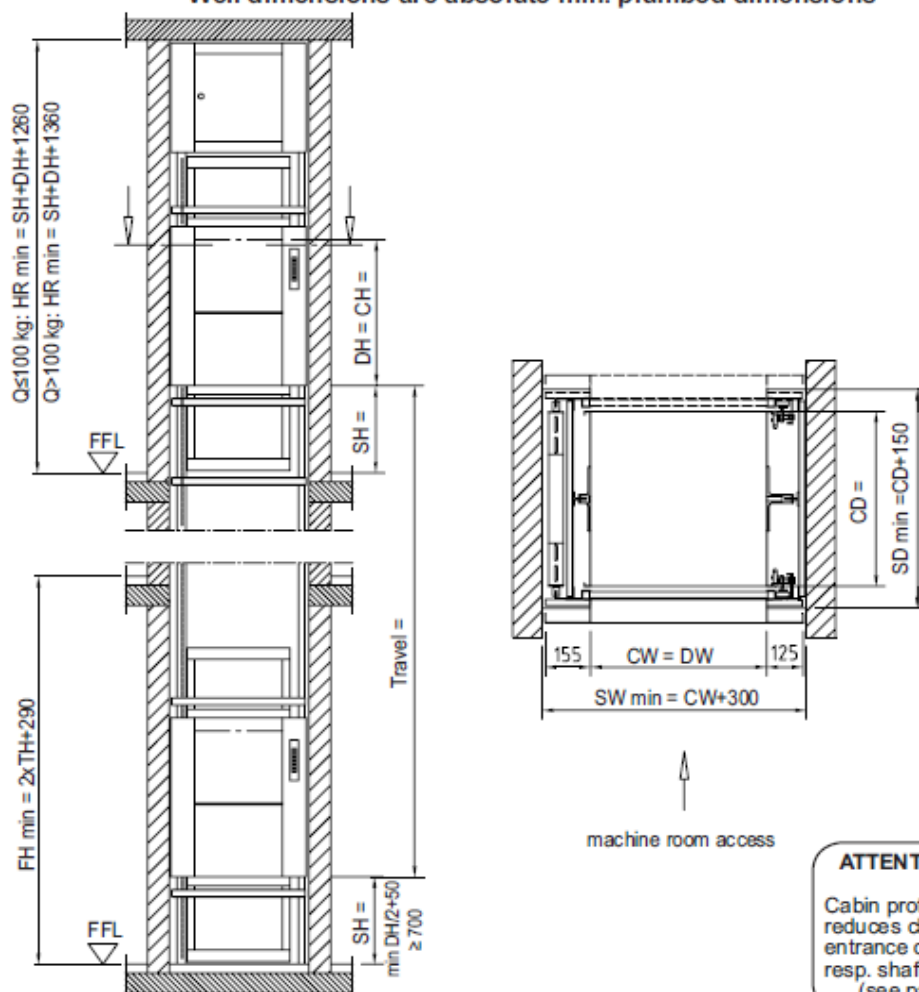


- Servicelift

ISO - A

• Bi-part. doors on serving height • Loading front and rear • Machine above • **WITHOUT SAFETY GEAR**

Well dimensions are absolute min. plumbed dimensions



ATTENTION:

Cabin protection reduces clear entrance openings resp. shaft sizes (see part 10)

Accessible rooms underneath shaft inadmissible

Cabin width and -depth available in increments of 50 mm

Cabin height available in increments of 100 mm

CW	=	cabin width	CW or CD ≤ 450 : controller cabinet outside of shaft
CD	=	cabin depth	min. 500 - max. 1000 mm < 500 mm on request
CH	=	cabin height	min. 500 - max. 1000 mm < 500 mm on request
DW	=	door width	min. 600 - max. 1200 mm
DH	=	door height	= Cabin width
SH	=	Serving height	= Cabin height
SW	=	Shaft width	= min. 700 mm resp. DH/2+50
SD	=	Shaft depth	= plumbed min. dimensions
HR	=	Headroom	= plumbed min. dimensions
FFL	=	finished floor level	= clear height of top floor FFL - underside ceiling
FH	=	Floor to floor height on landing doors in line	



POŽIADAVKY NA STAVEBNÚ PRIPRAVENOSŤ – prevzaté s dispozičného výkresu.

STAVBA dodá a zaistí na vlastné náklady :

- Nástupná stena musí byť rovná max. odchylka od zvislice ± 5 mm.
- Odchylka od zvislosti pri stavebných otvoroch ± 10 mm.
- Ostatné steny šachty (okrem betónových) musia byť hladko omietnuté, všetky steny vyhotovené s bielym náterom, ktorý nepodporuje tvorbu prachu max. odchylka od zvislice -10 mm, $+20$ mm.
- Osvetlenie nástupišť a prístupových ciest podľa EN81.1 (min. 50 Lx) a všeobecne platných bezpečnostných noriem, osvetlenie pred rozvádzačom min. 200 Lx na podlahe.
- Všetky práce murárske a remeselnícke.
- Úpravu čelnej steny pre šachtové dvere – stavebný otvor podľa dispozičného výkresu.
- Dokončenie stavbného otvoru po montáži šachtových dverí, začistenie a omietnutie až k dverným zárubniam a k nadpražiu.
- V miestach kotvenia betónové bloky /vence/ alebo votknuté oceľové nosníky v roztečiach podľa dispozičného výkresu – neplatí pre betónovú šachtu.
- Hlavný prívod el. prúdu doviesť do najvyššej stanice podľa dispozičného výkresu, hlavný prívod 230/400 V, 50 Hz dimenzovať s ohľadom na príkon motoru a na vzdialenosť napájacieho zdroja tak, aby úbytok napätia pri rozbehu elektromotoru nepresiahol 10% menovitej hodnoty, voľný koniec cca 3 m.
- Stavebné opatrenie v šachte k zamedzeniu prenosu hluku stavebnými konštrukciami.
- V hornej časti šachty vykonať odvetranie mimo šachtu podľa 81.1 – min. činná plocha 1% z pôdorysu šachty /zakrytie mriežkou/ - prostredie v šachte $+5^{\circ}\text{C}$ AŽ $+35^{\circ}\text{C}$.
- Podlaha a steny šachty musia byť dimenzované tak, aby boli schopné preniesť zaťaženie od výťahu.(vid' tabuľka reakcie).
- Samostatnú telefónnu linku alebo kábel pre dorozumievacie zariadenie priviesť miesta hlavného prívodu prúdu, voľný koniec cca 3m – **len pre osobné výťahy.**
- Úpravu čelnej steny šachty pre šachtové samočinné dvere jednostranne (doplnenie čelnej steny podľa EN 81.1 čl. 11.2.1 – vid' rez šachtou) – u dverí PRIMA S v prípade nedodržania zvislosti šachty podľa dispozičného výkresu.
- Lešenie pre montáž výťahu podľa dispozičného výkresu.
- Montážne oká v hornej časti šachty – umiestnenie podľa dispozičného výkresu, odchylka od pozície zakreslenej v dispozičnom výkrese je ± 25 mm, háky musia mať únosnosť viditeľne označenú, stavba garantuje ich únosnosť podľa hodnôt na dispozičnom výkrese.

OTIS dodá a zaistí na vlastné náklady :

- Rebrík do priehlbne výťahovej šachty.
 - Demontáž pôvodnej technológie.
 - Hlavný vypínač.
 - Trvalé osvetlenie šachty podľa EN81.1 - 1m od dna šachty a 1 m nad strechou kletky kabíny intenzita 50 Lx, prvé a posledné svetidlo umiestnené 500 mm od najnižšieho a najvyššieho miesta šachty
-